



People Connectivity



# ERB Rail JV

## Preses materiālu komplekts





People Connectivity

## Par ERB Rail

E.R.B. Rail JV PS (ERB Rail) ir kopuzņēmums, ko izveidojuši uzņēmumi Eiffage Génie Civil SAS (Francija), Budimex S.A. (Polija) un Rizzani de Eccher S.p.A (Itālija). Kopuzņēmumam ERB Rail ir uzticēta Rail Baltica ātrgaitas dzelzceļa līnijas būvniecība Latvijā. Ar savu kompetenci, mērķtiecību un sadarbības garu mēs veidojam transporta infrastruktūras nākotni Baltijas reģionā.

ERB Rail atrodas viena no Eiropas vērienīgākajiem infrastruktūras projektiem priekšgalā, un mūsu uzdevums ir izbūvēt Rail Baltica dzelzceļa pamattрасi Latvijā. Mūsu kopuzņēmums apvieno sevī bagātīgu pieredzi, inovācijas un kopīgu apņemšanos sasniegt izcilību.

Mūsu kopuzņēmuma dalībnieki var lepoties ar iespaidīgu, vairāku gadu desmitu ilgo pieredzi liela mēroga un sarežģītu infrastruktūras projektu īstenošanā visā Eiropā – no ātrgaitas dzelzceļiem līdz tiltiem, tuneļiem un citiem objektiem. Mēs esam konsekventi pierādījuši savu spēju risināt problēmas, rast inovatīvus risinājumus un pārsniegt cerības.

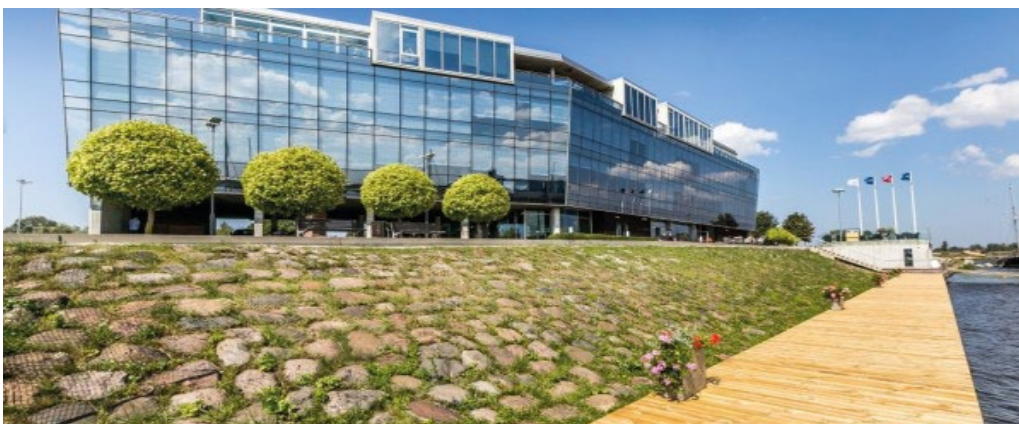
Mūsu pieejas pamatā ir sadarbība, integritāte un neatlaidīga tieksme pēc izcilības. No rūpīgas plānošanas un projektēšanas līdz rūpīgai izpildei – katrā projekta posmā mēs par prioritāti izvirzām drošību, efektivitāti un vides saudzēšanu. Izmantojot jaunākās tehnoloģijas, metodoloģijas un labāko praksi, mēs cenšamies noteikt jaunus standartus dzelzceļa infrastruktūras attīstībā, vienlaikus respektējot un saglabājot unikālās ainavas un kopienas, kurām mēs kalpojam.

Taču mūsu apņemšanās neaprobežojas ar būvlaukumu. Mēs apzināmies, cik svarīgi ir iesaistīt ieinteresētās puses, veicināt partnerību un attīstīt talantus, lai nodrošinātu Rail Baltica ilgtermiņa panākumus un ilgtspējību. Izmantojot palīdzības programmas, izglītojošas iniciatīvas un vietējos piegādes avotus, mūsu mērķis ir radīt paliekošu vērtību gan vietējām kopienām, gan uzņēmumiem, gan privātpersonām.

Uzsākot šo vēsturisko ceļojumu, mēs aicinām jūs pievienoties mums, lai veidotu transporta nākotni. Kopā mēs veidosim ne tikai dzelzceļu, bet arī mobilitātes, iespēju un progresa mantojumu nākamajām paaudzēm.

### Mūsu biroja adrese:

Ostas Skati, Matrožu iela 15, Rīga, Latvija



### Kontaktinformācija:

[info@erbrail.com](mailto:info@erbrail.com)

### Kontaktpersona presei:

Miks Lūsis, ERB Rail sabiedrisko attiecību pārstāvis

[miks.lusis@medijutilts.lv](mailto:miks.lusis@medijutilts.lv)

Mob. tālr.: +371 26186775



## Par Eiffage

Eiffage ir viens no Eiropas vadošajiem būvniecības un koncesiju uzņēmumiem. Eiffage Grupa ir sadalīta astoņos savstarpēji papildinošos uzņēmējdarbības virzienos: būvniecība, nekustamā īpašuma un pilsētvides attīstība, civilā inženierija, metāls, ceļi, energosistēmas un koncesijas. Savukārt šie uzņēmējdarbības virzieni ir sadalīti vēl četrās nodaļās: būvniecība, infrastruktūra, energosistēmas un koncesijas.

Eiffage ir vadošais ģenerāluzņēmējs, kas spēj īstenot vissarežģītākos un visambiciozākos projektus, izmantojot dažādus iepirkumu veidus, tostarp projektēšanas un būvniecības iepirkumu, publisko un privāto partnerību vai koncesijas. Katru gadu mēs īstenojam vairāk nekā 100 000 projektu.

Pateicoties Eiffage 78 200 darbinieku pieredzei, uzņēmuma ieņēmumi 2023. gadā sasniedza 21,8 miljardus eiro, no kuriem 31% veidoja ieņēmumi ārpus Francijas.

Eiffage Grupa darbojas 50 valstīs, nodrošinot visaptverošu kompetenci mūsu klientu projektiem. Mēs esam nostiprinājuši savas pozīcijas Eiropas tirgū ilgtermiņā, ieņemot stabilu vietu Spānijā, Vācijā, Beļģijā, Luksemburgā, Polijā, Šveicē, Portugālē.

Eiffage Génie Civil (Eiffage Civilā inženierija), kas ir daļa no mūsu Infrastruktūras apakšvienības, piedalās nozīmīgajās pārmaiņās, ko izraisījušas mobilitātes un transporta infrastruktūras attīstības tendences. Proti, dzelzeļa jomā tā bija iesaistīta ātrgaitas līnijas Bretaņa–Luāras Zeme (Bretagne–Pays de la Loire) būvniecībā Francijā un pašaļķu piedalās Londonu un Birmingemu savienojošās ātrgaitas dzelzeļa līnijas High Speed 2 būvniecībā Lielbritānijā. Eiffage Génie Civil plāno turpināt savu attīstību, iesaistoties projektos ar augstu pievienoto vērtību Francijā un pārējā Eiropā.

## Virzība uz Eiropu ar zemu CO<sup>2</sup> emisiju līmeni

Mēs esam dziļi iesaikņojusies kopienās, kurās strādājam, tāpēc mūsu galvenais mērķis ir aktīvi sekmēt resursu ziņā efektīvākas un ilgtspējīgākas Eiropas veidošanu ar reālu energoapgādes un rūpniecības suverenitāti. Ikviens no mūsu darbiniekiem katru dienu no visas sirds atbalsta savu klientu vides un digitālo pāreju. Visa mūsu enerģija ir vērsta uz inovāciju ieviešanu, nākotnes pilsētu un infrastruktūras projektēšanu, būvniecību, uzturēšanu un atjaunošanu.

## Video: [Relive the last 30 years of the Eiffage Group](#)

### Kontaktpersona presei:

Bénédicte Dao (Bénédicte Dao), preses menedžere  
Mob. tālr.: +33 (0)6 19 22 37 31



- LinkedIn <https://www.linkedin.com/company/eiffage-genie-civil/>
- Facebook <https://www.facebook.com/EiffageGenieCivil/>



## Par Rizzani de Eccher

### DE ECCHER GROUP

De Eccher Group ir starptautiskajā būvniecības tirgū strādājošs Itālijas uzņēmums, kuram ir vairāk nekā 2300 darbinieki un gada apgrozījums ir aptuveni 850 miljoni EUR, galvenokārt ārzemēs.

### GRUPAS UZNĒMUMI

Grupa apvieno dažādu darbības struktūrvienību pieredzi un spējas, kas tiek konsolidēti koordinētas un pārvaldītas, un specializējas ģenerāluzņēmējdarbībā, interjeru aprīkošanā, nekustamā īpašuma attīstībā, infrastruktūras un tiltu un viaduktu speciālā aprīkojuma jomā.

### STARPTAUTISKĀ KLĀTBŪTNE

Grupa darbojas un ir darbojusies vairāk nekā 70 valstīs. Grupas stingrā orientācija uz ārzemju tirgiem, ko tā ievēro kopš tās dibināšanas, gadu gaitā ir nostiprinājusies, kā rezultātā vairāk nekā 80 % no gada pasūtījumu portfeļa ir gūti ārzemēs.

Dažos tirgos Grupa jau darbojas un ir labi iesakņojusies (Persijas līča Sadarbības padomes valstis, ASV), tomēr tās komercstratēģija ir balstīta uz uzņēmējdarbības diversifikāciju, izmantojot jaunus ģeogrāfiskos reģionus ar augstu potenciālu.

### VĒSTURE

Rizzani de Eccher radās divu uzņēmumu apvienošanās rezultātā, ko 1970. gadā īstenoja Rikardo de Ekers (Riccardo de Eccher), apvienojot paša uzņēmumu (dibināts 1948. gadā) un uzņēmumu Rizzani (dibināts 1831. gadā) un ļoti aktīvi darbojas ārzemēs). Abu uzņēmumu bagātā pieredze un zināšanas tika apvienotas uzņēmumā Rizzani de Eccher, kuru kopš tā laika pārvalda de Ekeru ģimene, kas ir likusi pamatus uzņēmuma mūsdienu struktūrai.

### DARBINIEKI

Kopējais darbinieku skaits sasniedz 2300 cilvēkus, kuri strādā dažādos ģeogrāfiskajos reģionos (90 % strādā ārzemēs), apvienojot rasu, reliģiju, paražu un ieradumu dažādību, kas bagātina uzņēmumu ar jaunu pieredzi un idejām. Darbiniekiem ir labs izglītības līmenis: aptuveni 40 % darbinieku, kas nav strādnieki, ir bakalaura grāds un 40 % – vidusskolas diploms.

### DARBĪBAS JOMA

Gadu gaitā grupa ir nostiprinājusi savas līderpozīcijas četrās galvenajās jomās:

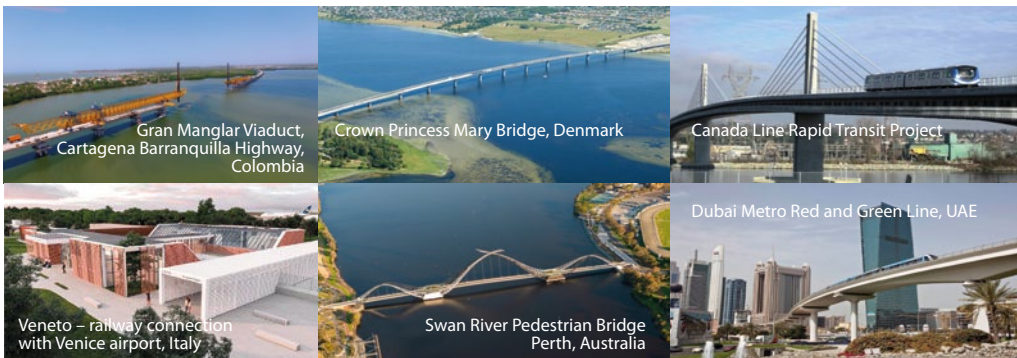
- Vispārējā būvniecība (augstas kvalitātes, sarežģīti darbi, nozīmīgi restaurācijas darbi).
- Infrastruktūra.
- Tiltu būvniecības iekārtu projektēšana un ražošana.
- Nekustamo īpašumu attīstība.

Uzņēmums ir īpaši pieredzējis tiltu un ceļa pārvadu būvniecības jomā, kur Rizzani de Eccher, Deal un Tensacciai sinerģija ļauj grupai piedāvāt saviem klientiem pilnu paketi, kas ietver infrastruktūras projektēšanas pakalpojumus, palaišanas iekārtu, priekšpriekšējuma sistēmu, savienojumu, gultņu, balstu, stiprinājumu, kabeļu balstu piegādi un darbu izpildi.

Šī specializācija ļāva grupai uzbūvēt vairāk nekā 4 miljonus kvadrātmetru tiltu virsmu (no kuriem ievērojama daļa ir virszemes paaugstinātas metro līnijas blīvi apdzīvotās pilsētās visā pasaulē) un sniegt savus inženierpakalpojumus un attiecīgo aprīkojumu vairāk nekā 7 miljonu kvadrātmetru virsmu būvniecībai.

### Kontaktpersona presei:

Laura Sančina (Laura Sancin), mārketinga un ārējo attiecību vadītāja, Rizzani de Eccher  
[sancin@it.deeccher.com](mailto:sancin@it.deeccher.com)



# budimex

## Par Budimex

BUDIMEX SA ir uzņēmums ar vairāk nekā 55 gadus ilgjām tradīcijām un nozīmīgu ieguldījumu Polijas ekonomikas attīstībā. Ar savu darbu tas uzlabo dzīves kvalitāti miljoniem poļu. Savos vairāk nekā 50 pastāvēšanas gados uzņēmums ir īstenojis tūkstošiem investīciju projektu modernajā infrastruktūrā, būvniecībā un rūpniecībā. Inovāciju, uzlabojumu un ilgtspējīgas attīstības principu ievērošanas kultūra ļāva uzņēmumam ieņemt līdera pozīciju Polijas būvniecības tirgū.

### Galvenie fakti par Budimex:

- ģenerāluzņēmējs
- lielākais spēlētājs Centrālajā un Austrumeiropā
- pieredze dažādos būvdarbos
- Polijas tirgus līderis (lieluma un veikspējas ziņā)
- uzņēmuma akcijas kotējas Varšavas fondu biržā
- daļa no Ferrovial Grupas

Budimex nodarbina gandrīz 5000 cilvēku (7 500 darbinieku grupā) un katru gadu sadarbojas ar 12 000 biznesa partneru, noslēdzot vairāk nekā 200 līgumu gadā. Budimex grupa 2023. gadu noslēdza ar neto ienākumiem, kas pārsniedz 0,89 miljardus eiro. Budimex grupas pasūtījumu portfelis 2024. gada marta beigās sasniedza 3,42 miljardus eiro un nodrošināja darbus visam gadam un lielākajai daļai 2025. gada. Vēl neparakstītu līgumu vērtība sasniedz 2,34 miljardus eiro.

Budimex ir viens no dzelzceļu būvniecības līderiem Polijā. Pašlaik uzņēmums būvē tādus objektus kā jaunā Varšavas Rietumu stacija, kas ir viens no Polijas Valsts dzelzceļu (PKP) lielākajiem investīciju projektiem. Ģenerāluzņēmējs ir atbildīgs arī par Gdiņas ostas dzelzceļa stacijas, Elkas dzelzceļa stacijas un Čehovice-Džedžice (Czechowice-Dziedzice) stacijas būvniecību.

## Budimex – pieredze

- Polijas būvniecības tirgus līderis
- Būvniecības tirgus līderis pēc apgrozījuma
- Lielākais būvuzņēmums, kas tiek kotēts Varšavas fondu biržā
- Ir sava aprīkojuma bāze, asfalta maisīšanas rūpnīcas un sertificētu laboratoriju tīkls visā valstī
- Budimex ir daļa no Ferrovial Group
- Budimex Group strādā 7000 darbinieku
- Pašlaik uzņēmumam ir noslēgti līgumi par 2,9 mljrd. EUR
- Darbojas visos lielajos segmentos (ceļi, būvniecība, vispārējā būvniecība, enerģētika)
- Ir daļa no Partnerības ilgtspējīgas attīstības mērķiem (Partnership for the Sustainable Development Goals).

Kopš 1995. gada uzņēmums tiek kotēts Varšavas fondu biržā, un no 2011. gada ir iekļauts ESG, kas ietver visatbildīgākos biržā pārstāvētos uzņēmumus. Budimex Group ir iekļauta WIG-20 indeksā, kurš apvieno lielākos Polijas biržā pārstāvētos uzņēmumus. Budimex Group stratēģiskais investors ir globāla mēroga kompānija no Spānijas – Ferrovial.

### Kontaktpersona presei:

Michał Wrzosek (Michał Wrzosek), preses pārstāvis, Budimex SA

[Michal.wrzosek@budimex.pl](mailto:Michal.wrzosek@budimex.pl)

Mob. tālr.: +48 512 47 85 22

